

	connectivité numérique énergie transports santé éducation et recherche	OUI <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Migration @	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Réduction des inégalités @	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	COVID-19	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
INFORMATIONS RELATIVES AU BUDGET				
12. Montants concernés	Ligne budgétaire (ligne et poste budgétaire) : 14.020120 Coût total estimé : 15 000 000 EUR Montant total de la contribution du budget de l'UE: 15 000 000 EUR Cette action contribue à l'Initiative Équipe Europe « Investir pour un Port de Cotonou et littoral durables » ayant comme États membres associés la Belgique (8 000 000 EUR), la France (70 000 000 EUR), les Pays-Bas (60 000 000 EUR) et le Luxembourg (3 000 000 EUR). Il est également attendu un soutien de la BEI (montants à confirmer).			
GESTION ET EXÉCUTION				
13. Type de financement¹	Gestion indirecte avec Enabel conformément aux critères énoncés à la section 4.4.1 Gestion indirecte avec la République du Bénin			

1.2 Résumé de l'action

Le Port Autonome de Cotonou (PAC) est le poumon économique du Bénin contribuant entre 80 à 85% à la mobilisation des recettes douanières, entre 45 à 50% des recettes fiscales, et engendre jusqu'à 60% du produit intérieur brut du Bénin. Il constitue un maillon clé dans de nombreuses chaînes de valeur tout en restant principalement un port d'importation et de transit vers le Nigéria (un marché de 190 millions d'habitants situé à quelques dizaines de kilomètres à peine de Cotonou) et les pays enclavés, tel que le Niger qui considère le Port de Cotonou comme sa façade maritime naturelle. Cependant, le coup d'état de juillet 2023 au Niger, associé avec la fermeture de la frontière entre le Bénin et le Niger ainsi que le blocage du transit direct des marchandises via Malanville, est certainement le principal évènement qui a induit une réduction du volume de fret transitant par le Port de Cotonou de près de 20%.

Le Bénin est l'un des pays de la sous-région qui dépend le plus étroitement de la performance de son port et des volumes qu'il peut traiter. La présente action vise à l'amélioration de la gouvernance, des performances et de la compétitivité du secteur portuaire, et au soutien de l'économie bleue durable, à travers un renforcement et un élargissement des activités initiées par le ProPort I et en complémentarité d'autres actions de l' Initiative Équipe Europe.

En visant les dimensions de gouvernance stratégique et réglementaire, de sécurité et de sûreté, de gestion du fret, et de transport, ainsi que les aspects sociaux et environnementaux, l'action continuera à agir sur :

(1) la performance des acteurs privés ou publics tout au long de la chaîne ;

¹ Article 27 du règlement IVCDI – Europe dans le monde.