

	compétences numériques services numériques	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Connectivité @	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	connectivité numérique énergie transports santé éducation et recherche	OUI <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Migration @	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Réduction des inégalités @	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	COVID-19	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>INFORMATIONS RELATIVES AU BUDGET</b>				
<b>12. Montants concernés</b>	Ligne budgétaire: 14.020120 Coût total estimé: 11 000 000 EUR Montant total de la contribution du budget de l'UE 11 000 000 EUR. Les États membres qui apportent leur soutien à la TEI « Économie vert et bleue » sont : Belgique, France et Italie pour un montant estimé de 304 000 000 EUR			
<b>GESTION ET EXÉCUTION</b>				
<b>13. Type de financement<sup>1</sup></b>	Cette contribution à la Regional Blending Facility sera mise en œuvre en gestion indirecte par les entités indiquées dans l'appendice 2 du présent document d'action, conformément à la procédure d'attribution de la Regional Blending Facility			

## 1.2 Résumé de l'action

L'action « Projet ligne de transport à HT et électrification rurale Linsan-Fomi » a pour objectif :

- a) la construction d'une ligne électrique à haute tension 225 kV (HT) de 347 km entre Linsan et Fomi. Cette ligne constitue un élément structurant du futur réseau national et un élément clé pour le réseau régional car elle permet de fiabiliser le transport d'énergie renouvelable (hydraulique) à partir complexe hydroélectrique Souapiti-Kaléta. Le tracé s'écarte de l'ensemble des forêts classées et du Parc National, et a un moindre impact sur l'environnement et les habitants.
- b) L'électrification rurale autour de la ligne HT, réalisée avec l'implantation des « postes source » (postes de transformation) dans les localités de Daboula et Kouroussa et la construction des lignes à moyenne et basse tension pour assurer l'accès à l'électricité durable aux populations rurales. Elle prendra en compte les localités qui se trouvent à une distance de 20 km maximum des postes source.

Ce projet contribue à l'adaptation au changement climatique car il devrait soutenir la résilience des réseaux énergétiques en améliorant la sécurité de l'approvisionnement en électricité lors d'événements météorologiques extrêmes.. Il est aussi un élément essentiel du réseau électrique car depuis 2021, la centrale hydroélectrique de Souapiti ne peut fournir qu'un quart de sa production maximale en raison d'une capacité de transport insuffisante. Cela signifie que même si l'achèvement de la centrale hydroélectrique de Souapiti a considérablement augmenté la capacité de production de la Guinée, l'infrastructure de transport doit encore être achevée pour soutenir la production d'électricité. La part de la production d'hydroélectricité dans le mix énergétique guinéen augmentera

<sup>1</sup> Article 27 du règlement IVCDI – Europe dans le monde.