

| | | | | |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| | services numériques | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Connectivité | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Tags : transports | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | contacts interpersonnels | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | énergie | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | connectivité numérique | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Migration (méthodologie en cours de développement) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Réduction des inégalités (méthodologie en cours de développement) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Covid-19 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| INFORMATIONS RELATIVES AU BUDGET | | | | |
| 12. Montants concernés | Ligne budgétaire : 14.050200.01 – Programme Territorial Coût total estimé : EUR 2.5 million Montant total de la contribution du budget de l’UE EUR 2.5 million dont EUR 2 million pour l’appui budgétaire et EUR 500 000 pour l’appui complémentaire (sous la forme d’une assistance technique AT). | | | |
| GESTION ET EXÉCUTION | | | | |
| 13. Modalités de mise en œuvre (type de financement et mode de gestion) | Appui budgétaire Gestion directe par : - Appui budgétaire : Contrat de performance de réforme sectorielle ; - Marchés publics. | | | |

1.2 Résumé de l'Action

L'Action de l'Union européenne (UE) – Saint-Barthélemy pour la période 2021-2027, d'un montant de EUR 2.5 million sur la période 2023-2025 (dont EUR 2 million en appui budgétaire et EUR 500 000 en appuis complémentaires), a pour objectif principal de contribuer à la réduction des risques de catastrophe.

En plaçant ce domaine prioritaire au cœur de sa coopération avec l'UE, la Collectivité territoriale de Saint-Barthélemy s'inscrit pleinement dans l'esprit de la Décision d'association outre-mer, y compris le Groenland (DAOG)¹. C'est face aux défis posés par les aléas naturels, les impacts du changement climatique et la pandémie COVID-19, que Saint-Barthélemy a demandé, pour la première fois, de recevoir une allocation territoriale.

Afin d'éviter la fragmentation et d'accroître l'impact, l'intégralité du Programme Indicatif Multi-annuel (PIM) de Saint-Barthélemy² - dans le domaine prioritaire de la réduction des risques de catastrophe - sera mise-en-œuvre au-travers d'une Action unique, via l'appui budgétaire.

L'appui budgétaire servira de levier à la poursuite de l'opérationnalisation et à l'extension du document de politique sectorielle, qui est le 'Schéma Territorial d'Analyse et de Couverture des Risques' (STACR), au travers des cinq lignes d'action suivantes :

¹ [Décision \(UE\) 2021/1764 du Conseil du 5 Octobre 2021 relative à l'association des pays et territoires d'outre-mer à l'Union européenne, y compris les relations entre l'Union européenne, d'une part, et le Groenland et le Royaume de Danemark, d'autre part](#) (OJ of 7.10.2021; L355,6).

² https://international-partnerships.ec.europa.eu/system/files/2021-12/mip-2021-c2021-9164-oct-annex-7-st-barthelemy_fr.pdf