



Fronteras : ¿un resurgimiento duradero?

Gérard-François Dumont

► To cite this version:

Gérard-François Dumont. Fronteras : ¿un resurgimiento duradero?. Population et avenir, 2020, 749, pp.3. halshs-02951296

HAL Id: halshs-02951296

<https://shs.hal.science/halshs-02951296>

Submitted on 28 Sep 2020

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Fronteras : ¿un resurgimiento duradero?

Fuente: Population & Avenir, No. 749, Septiembre-Octubre 2020,
<https://www.population-et-avenir.com/revue-population-avenir/> ; www.cairn.info/revue-population-et-avenir.htm ;
<http://www.cairn-int.info/journal-population-et-avenir.htm>)

Sobre la cuestión de las fronteras, el año 2020 se ha presentado como un año excepcional. Si bien el proceso de mundialización desarrollado desde la década de 1990 ha favorecido en general su apertura, nunca el mundo había conocido tantas fronteras cerradas por razones sanitarias. Ante esta situación sin precedentes, ¿cuales son las perspectivas? ¿Todavía más muros fronterizos, físicos o reglamentarios o la prioridad dada a la reapertura de fronteras como antes de la pandemia covid-19?

Cualquier frontera internacional es ante todo una realidad geográfica. Delimita el espacio en el cual un Estado puede ejercer su plena soberanía a la vez en los planos terrestre, marítimo, si el Estado no es un territorio sin contacto directo con el mar, y aéreo.

La situación fronteriza en el mundo : balance...

Desde la década de 1990, se han podido constatar dos evoluciones opuestas. La más fácil de percibir, porque se ha materializado, se refiere a los « muros », la mayoría de las veces barreras de separación, que marcan las fronteras. El mundo ha visto el fin de tales barreras con la destrucción del telón de acero que cortaba a Europa en dos, provocando la caída del muro de Berlín, y la erección o fortalecimiento de muchas barreras en todos los continentes : entre Estados Unidos y México, entre Botsuana y Zimbabue, entre el sultanato de Omán y los Emiratos Árabes Unidos, entre Israel y los Territorios palestinos, entre India y Bangladés...

Al mismo tiempo, muchas fronteras han visto sus puertas más abiertas. La globalización resultante de las decisiones políticas ha facilitado la libre circulación de mercancías¹ y capitales². Y la libre circulación de personas ha aumentado a escala mundial o a diversos niveles regionales. Así China, salida de su autarquía económica, ha hecho posible a la vez el derecho de residir para extranjeros útiles a su economía y la oportunidad para muchos chinos de ir a vivir allí, sobre todo en países occidentales, o moverse por el mundo. En Europa, el principal logro fue la aplicación del espacio Schengen en 1995, ampliado posteriormente a 26 países. En África, por ejemplo, el pasaporte común de la Comunidad Económica de los Estados de África del Oeste (CEDEAO). En Asia, para permitir que los ciudadanos de los diez países de la Asociación de Naciones de Asia del Sudeste (ASEAN) se desplacen de un país a otro país, la supresión de las solicitudes de visado...

Ciertamente, los países desean limitar las migraciones no autorizadas legalmente y para ello movilizan, en particular para este propósito, policías en las fronteras cuya actividad principal se realiza más en los aeropuertos que en las fronteras terrestres. Al mismo tiempo, varios países occidentales (España, Francia, Italia...) han adoptado diversas decisiones de regularización de los inmigrantes irregulares que, en conjunto, han afectado a varios millones de personas.

Por Gérard-François
Dumont



Catedrático
a la Universidad
de París IV-Sorbonne ;
Presidente de la revista
Population & Avenir.

“
La menor
globalización
y una
mundialización
a menor escala
podrían provocar
la disminución
de los cruces
fronterizos.
”

Desde la implosión soviética en 1989, con la excepción de algunos estados encerrados en sus fronteras, como Corea del Norte, la tendencia ha sido más favorable a fronteras más abiertas en lugar de más cerradas por otras dos razones. Por una parte, la mayoría de los Estados, al tiempo que trataban de garantizar la seguridad de sus fronteras, han deseado facilitar la entrada de un turismo que se mundializaba y cuya contribución a la economía y el empleo del país era cada vez más importante. Por otra parte, muchos países han comprendido los beneficios de los espacios fronterizos como lugares de múltiples sinergias favorables al desarrollo recíproco.

...y perspectivas

La pandemia covid-19³ ha invertido esta tendencia. Ante la preocupación por frenar la difusión del coronavirus, se ha constatado una reaparición brusca de fronteras cerradas y, por consiguiente, un resurgimiento de las fronteras nacionales. La gran mayoría de los Estados han multiplicado las decisiones de cerrar sus fronteras terrestres, aéreas y marítimas según su propia elección. En efecto, estos cierres no se han coordinado a nivel mundial, ni apenas en el marco de las organizaciones regionales existentes. En cuanto a las reaperturas, también en este caso las decisiones se tomaron únicamente a nivel de los Estados, con reaperturas a la carta, es decir, relativas a determinados países específicamente designados y por lo tanto excluyendo a los demás.

Cualquiera que sea la evolución de los riesgos para la salud vinculados al covid-19, una perspectiva probable es la de un mundo menos abierto que el que existió desde la década de 1990 hasta la de 2010. Por un lado, la pandemia ha planteado interrogantes sobre la mundialización de la economía. Diferentes países se han dado cuenta de que se han vuelto dependientes de las necesidades de seguridad sanitaria de su población. Se han mostrado decididos a asegurar que la producción de equipos hospitalarios o productos farmacéuticos esenciales se realice en su espacio regional. Por otra parte, en nombre de la transición ecológica, que significa sobre todo el desarrollo de los coches eléctricos, no quieren ser dependientes para el componente esencial de estos vehículos que son las baterías. Y, al mismo tiempo, se vuelve a plantear el turismo globalizado.

Incluso en el caso de reapertura de las fronteras tal como existían a finales de 2019, las decisiones de menor globalización y la mundialización económica a menor escala podrían significar una disminución del comercio intercontinental. En consecuencia, podría perdurar la disminución de los cruces fronterizos. De cara al futuro, un escenario a considerar, es aquel según el cual el resurgimiento de las fronteras de la primavera de 2020 produciría un « retorno »⁴ duradero. ☹

(traducción : María Carmen Faus-Pujol)

3. Dumont, Gérard-François, « Les quatre vérités du Covid-19 », *Population & Avenir*, n° 748, mai-juin 2020.

4. Para utilizar el título del libro de Michel Foucher, *Le retour des frontières*, Paris, CNRS Éditions, 2016.

SOBRE LA CUESTIÓN DE LAS FRONTERAS, VÉASE EN *POPULATION & Avenir*

- ◆ « Les frontières de l'Amérique du Nord. Enjeux et perspectives », n° 749, septembre-octobre 2020 ;
- ◆ « Les frontières, espaces-coupeure, espaces-couture Les effets de la discontinuité au Haut-Karabagh et sur la Tortilla border », n° 748, mai-juin 2020 ;
- ◆ Singapour et les îles voisines d'Indonésie : les effets de la proximité d'un « dragon », n° 736, janv.-fév. 2018 ;
- ◆ Territoires européens et transport ferroviaire. La dorsale européenne sur ses rails », n° 726, janvier-février 2016 ;
- ◆ « Vivre dans une Eurorégion. L'exemple de la région méridionale du Haut Rhin », n° 724, septembre-octobre 2015 ;
- ◆ « Les migrations internationales face aux nouvelles frontières de l'Europe », n° 709, septembre-octobre 2012 ;
- ◆ « La Méditerranée, frontière ou trait d'union ? », n° 699, septembre-octobre 2010.

...Y EN *LES ANALYSES DE POPULATION & Avenir*

- ◆ « Covid-19 : la fin de la géographie de l'hypermobilité ? », n° 29, juin 2020.
- ◆ « Les frontières dans un contexte de conflit géopolitique », n° 16, décembre 2019.

1. Acuerdos del Gatt (Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio) dentro de la OMC desde 1995, y numerosos acuerdos regionales en todos los continentes.

2. Supresión en muchos países del control de cambios.